

Par décret n° 2006-1474 du 30 mai 2006.

Monsieur Mahmoud Ben Fatma, professeur d'éducation physique, est chargé des fonctions de chef de la cellule de formation des arbitres et des officiels au département du suivi de la formation et du recyclage au centre national de formation et de recyclage des cadres sportifs au ministère de la jeunesse, des sports et de l'éducation physique.

En application des dispositions de l'article 8 du décret n° 2003-2127 du 14 octobre 2003 portant création du centre national de formation et du recyclage des cadres sportifs et fixant son organisation administrative et financière, l'intéressé bénéficie des indemnités et avantages accordés à un chef de service d'administration centrale.

Par décret n° 2006-1475 du 30 mai 2006.

Monsieur Chamhari Karim, maître assistant de l'enseignement supérieur, est nommé maître de conférences conformément aux indications du tableau suivant :

Noms et prénoms	Etablissements	Disciplines	Date d'effet de la nomination
Chamhari Karim	L'institut supérieur du sport et de l'éducation physique de Ksar Saïd	Sciences biologiques appliquées aux activités physiques et sportives	24 septembre 2005

MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE

MAINTIEN EN ACTIVITE

Par décret n° 2006-1476 du 30 mai 2006.

Monsieur Abdelaziz Ben Kram, médecin spécialiste de la santé publique à l'hôpital régional du Kef, est maintenu en activité pour une période d'une année à compter du 1er juin 2006.

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES, DE LA SOLIDARITE ET DES TUNISIENS A L'ETRANGER

Décret n° 2006-1477 du 30 mai 2006, relatif à l'aménagement et à l'adaptation des moyens de communication et d'information et la facilitation du transport des personnes handicapées.

Le Président de la République,

Sur proposition des ministres des affaires sociales, de la solidarité, et des Tunisiens à l'étranger, du transport, de la communication et des relations avec la chambre des députés et la chambre des conseillers,

Vu la loi n° 99-71 du 26 juillet 1999, portant promulgation du code de la route, ensemble les textes qui l'ont modifiée ou complétée et notamment la loi n° 2004-74 du 2 août 2004,

Vu la loi n° 2004-33 du 19 avril 2004, organisant le transport terrestre,

Vu la loi d'orientation n° 2005-83 du 15 août 2005, relative à la promotion et la protection des personnes handicapées,

Vu le décret n° 2000-147 du 24 janvier 2000, fixant les règles techniques d'équipement et d'aménagement des véhicules, ensemble les textes qui l'ont modifié ou complété et notamment le décret n° 2004-2434 du 19 octobre 2004,

Vu l'avis du tribunal administratif.

Décète :

Article premier. - Il est entendu par aménagement et adaptation des moyens de communication et d'information avec les spécificités des personnes handicapées et la procuration des moyens de transport en commun aménagés et adaptés à leur usage au sens du présent décret :

- l'adaptation des moyens d'information audiovisuels et écrits et des moyens de communication afin de faciliter leur usage par la personne handicapée de façon à lui permettre la réception et l'accès aux informations,

- fournir des moyens de transport en commun aménagés permettant à la personne handicapée de les utiliser sans barrières ni obstacles.

TITRE PREMIER

Adaptation des moyens d'information et de communication

Art. 2. - Les établissements d'information publics ou privés garantissent aux personnes handicapées le suivi de leurs programmes audiovisuels et notamment les émissions d'information par leur adaptation aux spécificités des personnes handicapées, et ce, en utilisant la langue des signes et le sous-titrage.

Art. 3. - Les différents établissements d'information prennent les mesures appropriées afin de faciliter la participation des personnes handicapées dans la conception des programmes et renforcer leur présence et leur participation dans l'animation de ces derniers.

TITRE II

Aménagement et équipement des moyens de transport en commun et facilitation du transport des personnes handicapées

Art. 4. - Les véhicules de transport en commun public et privé de 22 places ou plus doivent répondre à des conditions techniques relatives à leur équipement et aménagement conformément à la réglementation en vigueur de façon à permettre leur usage par les personnes à mobilité réduite et les personnes se déplaçant sur fauteuils roulants et notamment en ce qui concerne :

- la hauteur des escaliers et équipements similaires, les sites et leurs accessoires,

- les appareils de communication,

- les bandes d'accès,
- les espaces réservés aux fauteuils roulants et les outils de leur fixation,
- le nombre des portes et leurs dimensions,
- les équipements facilitant la montée et la descente et les signalisations y afférentes.

Les trains de transport de passagers doivent comporter au moins un wagon aménagé et équipé d'une salle d'eau adaptée aux spécificités des personnes handicapées.

Art. 5. - L'aménagement des moyens de transport en commun facilitant leur usage par les personnes handicapées conformément aux spécifications techniques reconnues sur le plan international est effectué dans un délai maximal de 7 ans à partir de la date de la publication du présent décret.

Art. 6. - Les personnes handicapées bénéficient de la priorité d'accès aux moyens de transport en commun public et privé par la portière avant.

Des places sont obligatoirement réservées pour être utilisées par priorité par des personnes handicapées et indiquées par des signes spéciaux.

Art. 7. - Les personnes handicapées titulaires d'une carte d'handicap valable bénéficient de la gratuité du transport sur toutes les lignes de transport en commun public qui ne dépassent pas les limites du district de Tunis et sur la ligne du métro du Sahel et toutes les lignes urbaines exploitées par les entreprises publiques de transport.

Art. 8. - Les personnes handicapées titulaires d'une carte d'handicap valable bénéficient du transport à tarif réduit égal à 25% du tarif ordinaire, et ce, pour les services de transport assurés par les entreprises publiques de transport interurbain, et 50 % du tarif ordinaire et ce pour les services de transport assurés par les entreprises publiques de transport maritime et aérien.

Art. 9. - Les avantages prévus aux articles 6, 7 et 8 du présent décret sont étendus à l'accompagnateur de la personne handicapée titulaire d'une carte d'handicap portant trois traits.

Art. 10. - Les ministres des affaires sociales, de la solidarité, et des Tunisiens à l'étranger, du transport, de la communication et des relations avec la chambre des députés et la chambre des conseillers sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera publié au Journal Officiel de la République Tunisienne.

Tunis, le 30 mai 2006.

Zine El Abidine Ben Ali

**MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR**

NOMINATIONS

Par décret n° 2006-1478 du 30 mai 2006.

Monsieur Mechri Kaâbachi, est chargé des fonctions de secrétaire général de l'université de Gafsa.

En application des dispositions de l'article 16 (nouveau) du décret n° 2002-23 du 8 janvier 2002, l'intéressé bénéficie des indemnités et avantages accordés à un directeur général d'administration centrale.

Par décret n° 2006-1479 du 30 mai 2006.

Monsieur Mbarek Selmi, inspecteur central des services financiers, est chargé des fonctions de directeur d'établissement des œuvres universitaires de la catégorie (A) au foyer universitaire « Ennakhil » de Gabès.

En application des dispositions de l'article 4 du décret n° 95-2281 du 13 novembre 1995, l'intéressé bénéficie des indemnités et avantages accordés à un sous-directeur d'administration centrale.

Par décret n° 2006-1480 du 30 mai 2006.

Les maîtres de conférences dont les noms suivent sont nommés professeurs de l'enseignement supérieur conformément aux indications du tableau suivant :

Noms et prénoms	Etablissements	Disciplines	Date d'effet de la nomination
Mohamed Najib Boutaleb	Faculté des sciences humaines et sociales de Tunis	Sociologie	14 février 2006
Abdellatif Hermassi	Faculté des sciences humaines et sociales de Tunis	Sociologie	14 février 2006

Par décret n° 2006-1481 du 30 mai 2006.

Monsieur Ezzeddine Hadj Taieb, maître de conférences, est nommé professeur de l'enseignement supérieur en génie mécanique à l'école nationale d'ingénieurs de Sfax à compter du 29 décembre 2005.